Mazowieckie Centrum Hodowli i Rozrodu Zwierząt Sp. z o.o.
99-400 Łowicz, ul. Topolowa 49

tel.: 46 830 06 70, tel.: 46 837 07 49
e-mail: sekretariat@mchirz.pl, strona internetowa: www.mchirz.pl

Polska Holsztyńsko-Fryzyjska HO

AMAZON ET

DE1306419710 / ur. 2020-10-31

OJCIEC		MATKA	
ADAWAY ET US3146638498		WEH ESPRIT DE0361214381	
OJCIEC OJCA	**MATKA OJCA**	**OJCIEC MATKI**	**MATKA MATKI**
FRANCHISE ET US3137916633	HELIX ET US3138043093	BENZ ET US3136807406	EVETT DE0358774425

INDEKS PF

Indeks PF
146

PARAMETRY OGÓLNE

Data wyceny	Rodzaj wyceny	Ind. Ogól.
14.08.2024	GENOM.	146

CECHY PRODUKCYJNE

wyd. mleka [kg]	wyd. tłuszczu [kg]	% tłuszcz	wyd. białka [kg]	% białka	indeks prod. [kg]	wyd. laktozy [kg]	% laktoza	powtarzalność	liczba córek	liczba obór
+1305	+51.7	-0.02	+44.3	+0.01	140.3	+47.0	-0.14	0.80	0	0

PODINDEKSY

PI produkcyjny	PI płodności	Współczynnik zapłodnienia jałówek	Współczynnik zapłodnienia krów	PI pokroju ogólny	PI ramy ciała	PI siły mleczności	PI nóg i racic	PI wymienia
137	107	102	108	119	109	112	107	118

CECHY FUNKCJONALNE

WH dla kom. somat.	WH dla przeżywalności	łatwość porodów
120	124	109

Ocena pokroju córek

liczba córek	liczba obór
0	0

WH DLA CECH POKROJU

			75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125	
KALIBER	104	mały		duży
TYP	112	niepożądany		pożądany
NOGI - RACICE	110	niepożądane		pożądane
WYMIĘ	113	niepożądane		pożądane
BUDOWA OGÓLNA	111	pożądana		niepożądana
KRZYŻ	116	niski		wysoki
GŁĘB. TUŁOWIA	108	płytka		głęboka
SZER. KL. PIERSIOWEJ	115	wąska		szeroka
USTAWIENIE ZADU	95	uniesiony		spadzisty
SZEROKOŚĆ ZADU	108	wąski		szeroki
UST. NÓG TYLNYCH	89	pionowe		podsiebne
RACICE	111	dł. przekątna		kr. przekątna
NOGI TYŁ	107	iksowate		równoległe
WYMIĘ ZAW. PRZ.	117	luźne		mocne
WYMIĘ ZAW. TYLNE	110	niskie		wysokie
WYMIĘ WIĘZADŁO	105	słebe		mocne
WYMIĘ POŁOŻENIE	114	niskie		wysokie
WYMIĘ SZEROKOŚĆ	109	wąskie		szerokie
USTAW. STRZYKÓW	104	szerokie		wąskie
DŁUG. STRZYKÓW	96	krótkie		długie
USTAW. STRZYKÓW - TYŁ	117	szerokie		wąskie
CHARAKTER ML.	106	ordynarny		szlachetny
KONDYCJA	108	słaba		mocna
LOKOMOCJA	117	słaba		dobra